



# Auto Bild

Österreich

# news & facts

## Österreich

NR. 15 | 16. APRIL 2010



# Turbo-Julchen startet in den Sommer

Ab Juni zeigt Alfa Romeo mit der Giulietta, wie schön die kompakte Mittelklasse sein kann. Sicherheit und Fahrdynamik werden dabei unterstrichen

■ Mit einer motorischen Bandbreite vom braven 105-PS-Diesel bis zum bösen 235-PS-Benziner erfüllt Alfa Romeo den Namen Giulietta in der kompakten Mittelklasse wieder mit Leben. Der Klassenanführer VW Golf wird von Julchen, so der Spitzname der 1950er-Jahre-Modelle, um 15 Zentimeter überragt. Preislich wird der Wolfsburger jedoch unterboten: Der 120 PS starke 1,4 TB etwa kostet 19 990 Euro, was den Einstieg markiert. Der günstigste Selbstzünder (1,6 JTDM) kommt auf 21 990 Euro. Alle Aggregate sind Turbomotoren, die mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe verbunden sind. So auch der 1,4 TB MultiAir (170 PS) ab 25 990 Euro, der 2,0 JTDM (170 PS) ab 27 990 Euro und der sportliche 1750 TBi (235 PS) ab 29 990 Euro. Fahrdynamisch will Alfa keine Fragen aufkommen lassen. So sind alle Giulietta-Versionen mit der aus dem Mito bekannten DNA-Regelung, mit der sich individuell das

Fahrzeugsetup bestimmen lässt, ausgerüstet. Motor, Lenksystem, das elektronische Differenzial Q2 und das Ansprechverhalten der dynamischen Stabilitätskontrolle sind davon betroffen. Im Dynamic-Modus steht einerseits etwa mehr Drehmoment zur Verfügung, andererseits sprechen auch die Bremsen schneller an. Um gute Crashtest-Noten zu erzielen, wurden viele Arbeitsstunden in die Architektur des Fahrzeugs gesteckt. Ein zusätzlicher dritter Craschpfad absorbiert bei einem Aufprall nun noch mehr Energie, was den Insassen genauso wie Fußgängern zugute kommen soll.

Um fit für die Zukunft zu sein, wurde auch an die Umwelt gedacht. Ein Kraftstoff sparendes Start-Stopp-System inklusive Schaltanzeige ist Serie. Klimaanlage, Hill-Holder und eine



Audioanlage, die auch MP3-CDs erkennt, werden ebenfalls immer mitgeführt. Für die meist gewählte Ausstattung namens Distinctive werden Sport- (Fahrwerk, größere Räder) und Premiumpakete (Bi-Xenon, Parksensoren) zur kostengünstigen Aufrüstung angeboten.

[www.alfaromeo.at](http://www.alfaromeo.at)

Mit neuer Plattform agiler und leichter. Die Giulietta wird dadurch auch sicherer



Sportlich gestaltete Sitze sind ebenso in Serie dabei wie Klima, Lederlenkrad und CD/MP3-Player