

# Mehr Komfort, weniger Verbrauch!

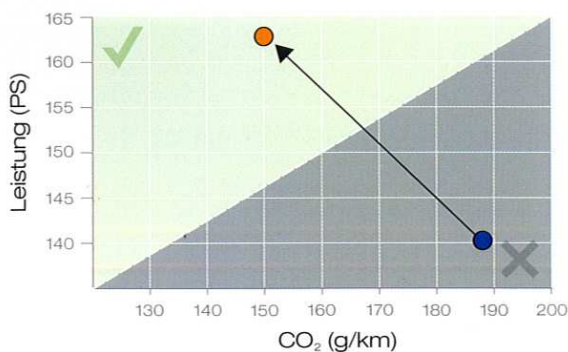
Feel the difference



## FordPowerShift

Das neue Doppelkupplungsgetriebe von Ford!

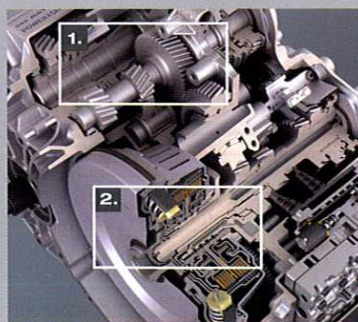
Das **FordPowerShift**-Doppelkupplungsgetriebe ist die perfekte Kombination aus bequemer Automatik und leistungsstarker, manueller Gangschaltung. Das hochmoderne 6-Gang-Automatikgetriebe ermöglicht blitzschnelles Schalten ohne Zugkraftunterbrechung. Dadurch ist das **FordPowerShift**-Doppelkupplungsgetriebe wirtschaftlicher als ein konventionelles Automatikgetriebe.



	Leistung (PS)	Verbrauch (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)
<b>NEU</b> Mondeo 2.0TDCi PowerShift:	163	5.6	149
<b>ALT</b> Mondeo 2.0TDCi Automat:	140	7.1	189
	<b>+16%</b>	<b>-21%</b>	<b>-21%</b>

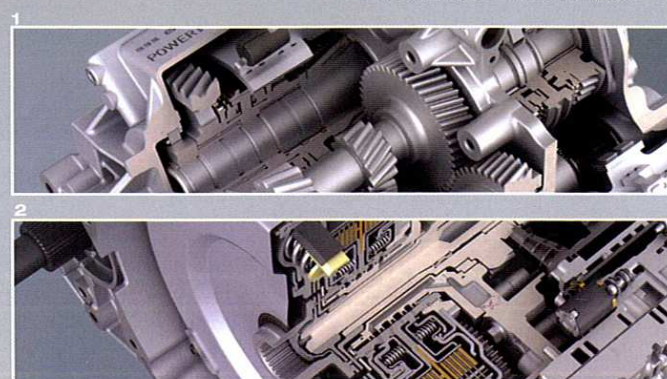
### 1. Zwei separate Gangwellen

Dank der speziellen Anordnung der beiden Gangwellen – eine trägt die „ungeraden“ Gänge 1, 3 und 5, die andere die „geraden“ 2, 4 und 6 – kann im laufenden Betrieb der Anschlussgang in jeder Drehzahl- und Lastsituation vorgewählt werden.



### 2. Doppelkupplung

Jede Gangwelle verfügt über eine eigene Nasskupplung. Der Schaltvorgang vollzieht sich durch die gegenläufige Aktivierung der Kupplungen. Während die eine schon den Kraftschluss herstellt, wird er bei der anderen getrennt. Ergebnis: Der Gangwechsel vollzieht sich für den Fahrer geradezu unmerklich und ohne erkennbaren Abriss des Vortriebs.



FordMondeo



FordKuga



FordS-MAX



FordC-MAX



FordGalaxy



FordFocus

**FordPowerShift.**